



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009
www.bcnrail.com

El salón supera las expectativas iniciales y crece un 37% en número de expositores

BcnRail se afianza como el salón de referencia del sector ferroviario español en su segunda edición

BcnRail, el Salón Internacional de la Industria Ferroviaria de Fira de Barcelona, se ha convertido en tan sólo dos ediciones en el salón de referencia del sector al contar en 2009 con un total de 153 empresas con stand, lo que supone un incremento del 37% respecto a la primera edición, celebrada en 2007.

La segunda edición del salón, que se celebra del 30 de noviembre al 3 de diciembre y en los que se espera la visita de más de 7.000 profesionales del sector ferroviario español, ocupará 6.100 metros cuadrados netos del pabellón 1 del recinto de Gran Via de Fira de Barcelona

De carácter bienal, la feria contará con una amplísima representación de todos los ámbitos relacionados con esta industria. Así, las compañías más destacadas en la fabricación de material rodante como Alstom, Bombardier, CAF, Patentes Talgo, Siemens y Vossloh presentarán sus últimas innovaciones técnicas.

En BcnRail 2009, habrá una importante presencia de empresas de los subsectores relacionados con el ferrocarril como ingenierías, empresas constructoras, infraestructura, superestructura, electrificación, señalización y telecomunicaciones, equipos auxiliares, operadores, servicios y mantenimiento. Además, en esta edición, destaca la participación de muchas *pymes* que se beneficiarán de los múltiples contactos de negocio que se establecerán en el certamen.

Todas las Administraciones Públicas implicadas en el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias han mostrado su pleno apoyo al certamen y participarán como expositoras, destacando la presencia del Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya o la Generalitat Valenciana.

Además de los stands de los expositores, en BcnRail 2009 habrá un área en la que se mostrará material móvil y una zona donde tendrá lugar la XXIII Asamblea General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS), que reunirá a más de 300 profesionales en representación de los principales operadores de América Latina y la Península Ibérica.

En el marco del programa congresual de ALAMYS, el 1 de diciembre tendrá lugar una jornada técnica en la que se abordarán temas como la nueva Línea 9 del metro de Barcelona, los grandes proyectos de metros latinoamericanos o el desarrollo de la red de alta velocidad.

Barcelona, noviembre de 2009

Imágenes disponibles [aquí](#)

Eduardo Pérez Moya
93 233 21 66
eperezm@firabcn.es



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009
www.bcnrail.com

Ficha técnica

BcnRail, Salón de la Industria Ferroviaria 2009

Edición
Segunda

Periodicidad
Bienal

Carácter
Profesional

Sectores
Administraciones Públicas
Ingenierías
Empresas constructoras
Infraestructura/Superestructura/Electrificación
Señalización y telecomunicaciones
Fabricantes de material móvil
Equipos auxiliares
Operadores
Servicios y mantenimiento

Ubicación
Pabellón 1. Recinto Gran Via

Horario
30 de noviembre, 1 y 2 de diciembre: de 10 a 19 horas / 3 de diciembre: de 10 a 14 horas

Organiza
Fira de Barcelona

Presidente
Guillermo Yenes

Director
Xavier Pascual

Relación con los medios
Eduardo Pérez Moya
93 233 21 66
eperezm@firabcn.es



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009
www.bcnrail.com

ALSTOM y CAF presentan sus últimas novedades en material móvil

El metro sin conductor de la L9 de Barcelona y el nuevo tranvía de Edimburgo, protagonistas del salón

Dos de las empresas líderes de la industria ferroviaria (Alstom y CAF) presentan sus últimas novedades en BcnRail 2009. Así, ALSTOM muestra un vagón de la L9 del Metro de Barcelona, que circulará sin conductor y CAF da a conocer el nuevo tranvía que recorrerá las calles de la capital de Escocia, Edimburgo.

Alstom ha desarrollado los trenes de la Serie 9000, que se han fabricado en las instalaciones que esta compañía tiene en la población barcelonesa de Santa Perpètua de Mogoda. Los trenes que circularán por la L9 del Metro de Barcelona están diseñados para funcionar en modalidad automática sin conductor y, además, están preparados hacerlo por las líneas actuales de la red en modalidad manual, con conductor.

Las unidades de la Serie 9000, que alcanzan una velocidad máxima de 80 km/h, están formadas por cinco vagones, cuatro de las cuales corresponden a coches motores. Los bogies, de 14 toneladas por eje, están conectados a la unidad mediante un sistema que permite un mejor trazado de las curvas.

Como gran novedad, los vagones de estos trenes cuentan con una puerta de evacuación frontal que permite abandonar el tren en tiempo récord. En caso de necesidad, la puerta se abre en tan sólo 30 segundos, desplegándose la rampa de evacuación, que tiene una longitud de 3,5 metros y una anchura de 1246 mm. De esta manera, los pasajeros podrán desalojar el vagón sin problemas en situaciones de emergencia.

Por su parte, CAF exhibe, en primicia en BcnRail 2009, el nuevo tranvía que será entregado al Ayuntamiento de Edimburgo (Escocia) en abril de 2010 y que circulará por las calles de la ciudad en julio de 2011.

El tranvía de Edimburgo de CAF estará formado por siete unidades bidireccionales y articuladas entre sí, apoyadas sobre cuatro bogies, que estarán a tan sólo 300 mm de altura con respecto al carril. El tranvía de Edimburgo conectará el aeropuerto con la terminal de pasajeros del puerto, atravesando el centro de la ciudad.

Barcelona, noviembre de 2009

Imágenes disponibles [aquí](#)

Eduardo Pérez Moya
93 233 21 66
eperezm@firabcn.es



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009
www.bcnrail.com

Jornada técnica BcnRail en la Asamblea de ALAMYS

En el marco de la XXIII Asamblea General de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS) que, por primera vez se celebra en Barcelona, el 1 de diciembre tendrá lugar la jornada técnica de BcnRail 2009. ALAMYS se establece desde 1987 como el marco conjunto de trabajo e intercambio de experiencias para los operadores y autoridades de transporte urbano por ferrocarril de América Latina y la Península Ibérica. ALAMYS está formada por 39 compañías operadoras y 63 empresas proveedoras y su Asamblea General, que se celebra conjuntamente con BcnRail 2009, es el órgano máximo de decisión de esta asociación.

Martes, 1 de diciembre de 2009

Mesa Redonda. Filosofía de la Línea 9 del Metro de Barcelona. Metro automático

De 09:00 a 10:30 | Pabellón 1. Recinto Gran Via

Moderador: Manel Villalante, director general de Transporte Terrestre de la Generalitat de Catalunya

Intervienen: Carme Deulofeu, directora general de Área de Edificación y Línea 9 de Gestió d'Infraestructures, SA (GISA); Pere Calvet, director general de Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT); Sebastián Buenestado, director general de Metro de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB); Antonio Moreno, director general de ALSTOM; Juan Carlos Lorenzo, director general de SIEMENS; Carles Sumarroca, vicepresidente de COMSA EMTE y un representante de DIMETRONIC.

Pausa café

De 10:30 a 10:50 horas

Mesa Redonda. La construcción de nuevos metros para mejorar la movilidad de nuestras ciudades

De 10:50 a 12:20 | Pabellón 1. Recinto Gran Via

Moderador: Joan Torres, presidente de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Intervienen: Roberto Roy, secretario ejecutivo de la Secretaría del Metro de Panamá; Juan Fernando Góngora, secretario de Obras Públicas del ferrocarril suburbano de la sabana de Bogotá, región de Cundinamarca (Colombia); un representante de la secretaría de Movilidad de la alcaldía de Quito (Ecuador); Luis Germán Jahn, presidente de los Subterráneos de Buenos Aires (Argentina) y José Luis Nores, director gerente de los Ferrocarriles de la Junta de Andalucía.

Mesa Redonda. Políticas de financiación

De 12:20 a 13:20 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Moderador: Antonio López Corral, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad Politécnica de Madrid

Intervienen: Jorge Rebelo, especialista senior del Banco Mundial y representantes del Banco Interamericano de Desarrollo, del Banco Europeo de Inversiones y del Banco de Santander.

Mesa Redonda. Asociaciones de Transporte

De 13:20 a 14:30 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Moderador: Aurelio Rojo, secretario general de la Asamblea Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)

Intervienen: Jorge Kogan, asesor principal de la Cooperación Andina de Fomento (CAF); Michael Roschlau, presidente de la Asociación Canadiense del Transporte Urbano (CUTA); Jessica Bechir, gerente de Estudios Internacionales de la Asociación Estadounidense del Transporte Urbano (APTA); Joaquim Reis, presidente de la Asamblea de Metros de la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP); Juan Manuel Jiménez, director de Estudios y Programas de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Javier Vizcaíno, presidente de Ralgrup.

Almuerzo

De 14:30 a 15:45 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Mesa Redonda. Alta Velocidad

De 15:45 a 16:45 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Moderador: pendiente de confirmación

Intervienen: pendiente de confirmación

Mesa Redonda. Innovaciones en tecnologías ferroviarias

De 16:45 a 18:00 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Moderadora: Pilar de Torres, presidenta de Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)

Intervienen: Gabriel Alarcón, miembro de la Comisión I+D+i de Railgrup; Alberto Calvo, director de Transportes Españoles de INDRA; Eneko Aldama, jefe de línea de negocio de Ticketing de Telvent; Alberto Conde, director general de Nem Solutions del grupo CAF y Luis Ramos, director de Comunicación de Bombardier.

Mesa Redonda. Nuevos desarrollos en sistemas ferroviarios

De 18:00 a 19:00 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Moderador: Dídac Pestaña, vicepresidente ejecutivo de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Intervienen: Carlos López, gerente de Transporte de SICE; Rubén Villalón, director nacional de Operaciones Cajeros de PROSEGUR y Antonio Guevara, director de la Oficina de México de POYRY.



Del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2009
www.bcnrail.com

Programa de actividades

Lunes, 30 de noviembre de 2009

Rueda de prensa ALAMYS

11:00 | Auditorio Sala de Prensa. Hall Europa. Recinto Gran Via
Organiza: ALAMYS

Entrega del VIII Premio COMSA de Ferrocarriles, edición 2009

18:45 | Auditorio Sala de Prensa. Hall Europa. Recinto Gran Via
Participa: Manel Nadal, secretario para la Movilidad de la Generalitat de Catalunya
Organiza: COMSA EMTE

Martes, 1 de diciembre de 2009

Jornada de Tratamientos y Recubrimientos

De 10:00 a 14:00 | Auditorio Sala de Prensa. Hall Europa. Recinto Gran Via
Organiza: Asociación de Industrias de Acabados de Superficies (AIAS)

Presentación de la nueva web de Railgrup y del estudio 'El posicionamiento competitivo del sector empresarial ferroviario en Catalunya' realizado por el Institut Cerdà

De 10:30 a 11:15 | Sala Presentaciones. Pabellón 1. Recinto Gran Via
Organiza: Railgrup

Presentación del libro 'Tranvías de España'

De 12:30 a 13:00 | Stand Railgrup. Pabellón 1. Recinto Gran Via
Organiza: Railgrup

Conferencia: La GMAO, herramienta central del sistema de explotación del tranvía de Tenerife

De 17:30 a 19:00 | Pabellón 1. Recinto Gran Via
Organiza: Carl Software

Miércoles, 2 de diciembre de 2009

Conducción automática en trenes y metros. Las líneas 9, 10 y 11 de Barcelona

De 10:00 a 14:00 | Auditorio Sala de Prensa. Hall Europa. Recinto Gran Via
Organiza: Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

Oportunidades de negocio de la subcontratación metalúrgica. Caso particular del sector ferroviario

De 10:00 a 13:30 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Organizan: Asociación de Industrias de Acabados de Superficies (AIAS) y Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico (CEAM)

Jueves, 3 de diciembre de 2009

Presentación de los estudios FERRMED Locomotive Concept y FERRMED Wagon Concept

De 12:30 a 13:30 | Pabellón 1. Recinto Gran Vía

Organiza: FERRMED

JEZ SISTEMAS FERROVIARIOS, S.L.
KLIK ELECTRO MATERIALES, S.A.
KONECRANES AUSIO, S.L.U.
KONTRON AG
LA CELSIA, S.A.S.
LAFARGA LACAMBRA, S.A.
LOHR INDUSTRIES
MAQUETREN
MASATS, S.A.
MASCHINENFABRIK LIEZEN UND GIESSEREI
MAZEL GROUP
MC EDICIONES, S. A.
METAL COMPANIES ASSOCIATED, S.L.
METRICA INGENIERIA, S.L.
METRO DE MADRID S.A.
METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.E
MGN TRANSFORMACIONES DEL CAUCHO, S.L.
MILESYS
MOLDEPOREX, S.L.
MONDRAGÓN SOLUCIONES
MONTANÉ COMUNICACIÓN, S.L.
MP CORPORACIÓN INDUSTRIAL, S.L.
NOVACERO, S.A.L.
OPTIMUS, S.A.
ORONA
PATENTES TALGO, S.L.
PINTURAS INDUSTRIAL MESTRES, S.L.
PLANYTEC, PROYECTOS Y CONSULTORÍA
PLEGADOS Y MANUFACTURAS YAGÜE, S.A.
PMA PROTECCIÓN CABLE, S.L.
PROINSA
PROSYS
RAILGRUP
RAILNETSERVICE GMBH

RAILTECH-SUFETRA-TRANOSA
RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL
RENFE
RETOP ESSEN ITALIA
RIPLEG SAU
ROCKDELTA
ROXTEC SISTEMAS PASAMUROS, S.L.
RUGGEDCOM INC
SALUD SERIS, S.L.
SCHWIHAG AG.
SEMI, S.A.
SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A. BARCELONA
SICE, S.A.
SIEMENS, S.A.
SODECA
SOLYTECK
SOPRANO
SST SIGNAL & SYSTEM TECHNIK GMBH
STAHLWILLE
SUJECIONES DE VIA, S.L.
TALLERES ALEGRÍA, S.A.
TECALUM, S.L.
TELTRONIC
TEMPEL, S.A.
TORNILLERÍA INDUSTRIAL, S.A.
TRAMVIA METROPOLITÀ, S.A
TRANSDEV
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
TRATAMIENTOS Y ACABADOS POR CATAFORESIS
TRESSE METALLIQUE FORESTIER
UBIFRANCE- PABELLÓN FRANCÉS
VEINTE PIES.COM
VIA LIBRE
VOSSLOH ESPAÑA, SAU
ZÖLLNER SIGNAL GMBH